

LANDO NORRIS

Cesta za titulom
majstra sveta

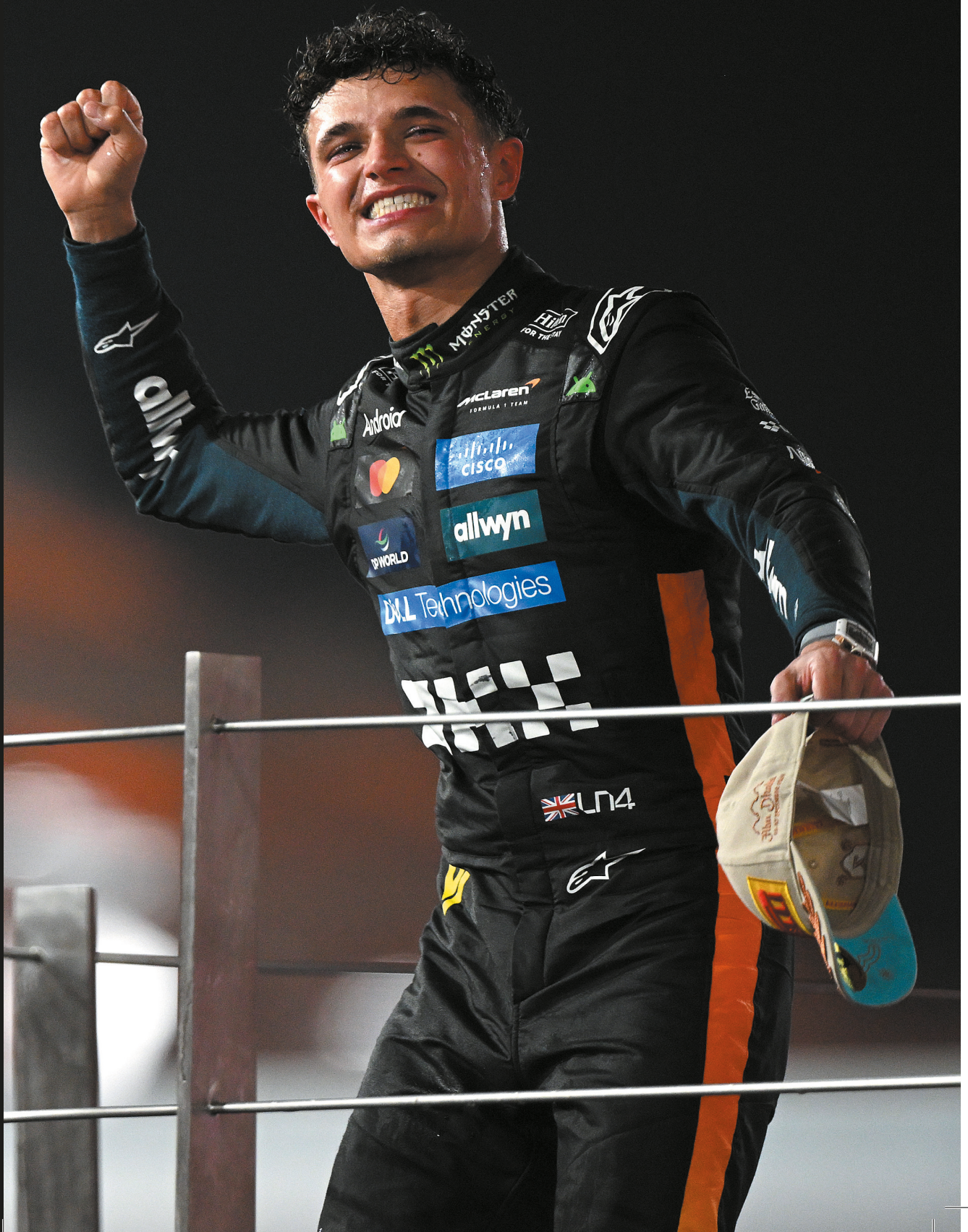
Nate Saunders

Preklad Matúš Pavlík

OBSAH

ÚVOD	5
1 VEĽKÁ CENA AUSTRÁLIE	13
2 VEĽKÁ CENA ČÍNY	21
3 VEĽKÁ CENA JAPONSKA	31
4 VEĽKÁ CENA BAHRAJNU	41
5 VEĽKÁ CENA SAUDSKEJ ARÁBIE	47
6 VEĽKÁ CENA MIAMI	57
7 VEĽKÁ CENA EMILIA-ROMAGNA	65
8 VEĽKÁ CENA MONAKA	73
9 VEĽKÁ CENA ŠPANIELSKA	83
10 VEĽKÁ CENA KANADY	91
11 VEĽKÁ CENA RAKÚSKA	101
12 VEĽKÁ CENA VEĽKEJ BRITÁNIE	111
13 VEĽKÁ CENA BELGICKA	121
14 VEĽKÁ CENA MAĎARSKA	129
15 VEĽKÁ CENA HOLANDSKA	135
16 VEĽKÁ CENA TALIANSKA	145
17 VEĽKÁ CENA AZERBAJDŽANU	155
18 VEĽKÁ CENA SINGAPURU	163
19 VEĽKÁ CENA USA	171
20 VEĽKÁ CENA MEXIKA	179
21 VEĽKÁ CENA SÃO PAULA	185
22 VEĽKÁ CENA LAS VEGAS	193
23 VEĽKÁ CENA KATARU	201
24 VEĽKÁ CENA ABÚ ZABÍ	209
REGISTER	222
ZDROJE OBRÁZKOV	224

Lando Norris oslavuje titul majstra sveta. Tento úspech ho dostal na elitný zoznam ako v poradí jedenásteho britského šampióna Formuly 1.







ÚVOD

Na Veľkej cene Abú Zabí sa Lando Norris stal novým menom na zozname majstrov sveta Formuly 1. Keď si plnil svoje mediálne povinnosti a poskytoval rozhovory novinárom z celého sveta, pri odpovediach často opakoval jednu vetu: „Urobil som to po svojom.“

Tento úspech nebol výsledkom jedných pretekov ani niekoľkých kľúčových okamihov, ale vyvrcholením šesťnásťročnej kariéry v motošporte – od motokár cez juniorské série po zápas o najvyššie ocenenie na úplnom vrchole vo Formule 1. Norris mal pravdu, keď hovoril, že to dokázal po svojom, ale pravdou tiež bolo, že si to spolu so svojím tímom McLaren poriadne sťažili. Titul si zabezpečil až v napätých a nervózných posledných pretekoch roka. Norris do nich štartoval ako líder šampionátu a proti sebe mal tímového kolegu Oscara Piastriho a úradujúceho štvornásobného majstra sveta Maxa Verstappena, ktorý sa vďaka fantastickej forme v závere sezóny stal nevítaným tretím kandidátom na titul v dovtedy privátnom súboji pilotov McLarenu.

Tím za každú cenu trval na tom, že bude presadzovať férovú a rovnoprávnú internú politiku, odmietal uprednostniť jedného z jazdcov v rám-

Norrisova výrazná prilba, ktorá je poctou jeho hrdinovi z detstva, legende MotoGP, Valentinovi Rossimu.



ci filozofie súhrnne pomenovanej ako „papájové pravidlá“ (odkaz na charakteristické oranžové sfarbenie monopostov McLarenu), čím otvoril dvere neprijemným situáciám v dôležitých posledných týždňoch sezóny. Súboj o titul sa určite nemal natiahnuť až do Abú Zabí. Norris to mal v podstate vo vrecku už o dve veľké ceny skôr, ale dve chyby McLarenu – nevynútené, zbytočné a veľmi ťažko ospravedlniteľné – všetko opäť dokorán otvorili. Nová situácia v plnej nahote odhalila všetky pochybnosti, ktoré Norrisa prenasledovali počas jeho kariéry.

Nikto nikdy nespochybňoval, že Lando má dostatočný talent na zisk titulu. Už odmala ukazoval čistú, prirodzenú rýchlosť. Do Formuly 1 prišiel ako zázračné dieťa, od prvých pretekov držal krok s najlepšími, nechýbalo mu technické nadanie a bol schopný

výnimočných kvalifikačných výkonov. Pomohol vytlačiť McLaren, ktorý roky blúdil v temnotách, späť na čelo. Z hľadiska čistej rýchlosti dávno nebolo pochyb, že Norris patrí medzi najlepších pilotov Formuly 1.

Otázka bola o niečo hlbšia a znela, či má Norris všetko, čo potrebuje každý šampión. Sezóna 2025 na ňu mala dať jednoznačnú odpoveď. Tieto pochybnosti sprevádzali Landa väčšinu jeho kariéry a on pred nimi nikdy nestrkal hlavu do piesku. Ne-

HORE: Rok 2025 bol pre Landa Norrisa aj Oscara Piastriho o dospievaní. Obaja mali v priebehu sezóny mnoho dôvodov na oslavu po boku svojho tímového kolegu.

VPRAVO: Po troch prelomových víťazstvách v roku 2024 vstúpil Norris do svojej siedmej sezóny v F1 s nálepkou favorita na titul.

zvyčajne už od svojich prvých dní počas nováčikovskej sezóny v roku 2019 hovoril o úzkosti, pochybnostiach a psychickej záťaži, ktoré sprevádzajú súťaženie na najvyššej úrovni. Takáto úprimnosť sa v tomto biznise málokedy vypláca. Otvorene sa priznával k prebdeným nociam, predpretekovej nervozite, ktorá mu bránila poriadne jesť, strachu zo zlyhania a chvíľam pod neúnosným tlakom. Niektorú túto úprimnosť považoval za osviežujúcu, iní to využívali proti nemu. V padoku F1 naďalej prevláda predstava šampióna ako absolútne nezraniteľného človeka s nepriestrelnou sebadôverou. Norrisovu ochotu priznať neistotu považovali jeho kritici

za známku slabosti a neklamný znak toho, že bremeno na svojich pleciach v rozhodujúcej chvíli neunesie.

Niektoré udalosti akoby dávali kritikom za pravdu. Keď Lando a McLaren urobili katastrofálne rozhodnutie a zostali na trati v daždivom závere Veľkej ceny Ruska v roku 2021, premrhali príležitosť na prvé spoločné víťazstvo. V rokoch nasledujúcich po porážke v Soči mu ďalšie premárnené možnosti vyslúžili neslávne známu prezývku „Lando NoWins“. Tejto nelichotivej nálepky sa zbavil na Veľkej cene Miami v roku 2024. V tej dobe už s McLarenom patrili medzi kandidátov na titul. Zvyšok sezóny priniesol striedavé úspechy,





Pri odchode z Bahrajnu panovala v tíme rozpoltená nálada. Piastri si vďaka svojej forme získaval pozornosť a pôsobil ako jazdec, ktorý napriek nedávnomu veľkému sklamaníu na domácich pretekoch dozrel pre tieto chvíle rýchlejšie než Norris. Zároveň sa začal pripomínať rok 2007, keď McLaren neslávne zahodil titul a interným súbojom Lewisa Hamiltona s Fernandom Alonsom otvoril dvere pilotovi Ferrari Kimimu Räikkönenovi, ktorý im ho v posledných pretekoch uchmatol. Teraz mal McLaren v Pohári konštruktérov náskok 58 bodov na Mercedes, ale keďže Norris a Piastri mali takmer rovnaký počet bodov,

vynorili sa obavy, že história sa zopakuje. Verstappen strácal na lídra šampionátu Norrisa iba 8 bodov a Russell 14. Bolo to nepríjemne tesné.

Norris zatiaľ nemal dôvod na paniku, ale každý mohol vidieť, že niečo nie je v poriadku. Od Austrálie nevyhral, zatiaľ čo Piastri mal teraz dve výhry oproti jeho jednej. Lando stále viedol šampionát, hoci len o tri body. Pohľad na priebežné hodnotenie však neodrážal dojem fanúšikov z výkonov oboch pilotov v Bahrajne. Misky váh sa pritom už čoskoro mali prikloniť ešte viac na Oscarovu stranu.

VLAVO: Nie poslednýkrát v sezóne musel Norris po frustrujúcej kvalifikácii podniknúť stíhaciu jazdu.

HORE: McLaren konečne vyhnal démonov z minulých rokov a v Bahrajne si vyjazdil dvojité pódium.

PORADIE ŠAMPIONÁTU:

>> NORRIS >> 77

>> PIASTRI >> 74

>> VERSTAPPEN >> 69





<<< 5. VÍKEND >>>

VEĽKÁ CENA SAUDSKEJ ARÁBIE

PANIKA

O týždeň neskôr sa cirkus Formuly 1 presunul do Saudskej Arábie. Presvedčivé vystúpenie v Bahrajne naznačilo, že McLaren konečne postavil univerzálne auto. Piastri prišiel do Džiddy v povznesenej nálade, Norris však pôsobil dojmom, že naňho pôsobila ťarcha nevydareného víkendu. Verný svojej povesti príliš hľbal nad všetkým, čo sa odohrало od Melbourne.

„O negatívach premýšľam viac ako o pozitívach,“ povedal vo štvrtok pri stretnutí so zástupcami médií. „Musím si pripomínať, že som lídrom šampionátu, vyhral som prvé preteky, každú nedeľu som stál na pódiu a podobne. Potrebujem, aby mi to ostatní pripomínali viac, ako si to pripomínam sám. Práve na tomto nastavení mysle musím zapracovať a zlepšiť ho.“

Z McLarenu MCL39 v Saudskej Arábii takto šľahali iskry. Ako všetky podujatia na Blízkom východe, aj v Džidde sa jazdí v noci pod umelým osvetlením, čo pretekcom pridáva na dráme.



Z každého výjazdu na trať chcem vyťažiť maximum. Snažím sa naplniť svoj potenciál. V tejto chvíli sa mi to však nedarí. Nemôžem byť spokojný. Viem, že som na seba tvrdý, ale v 95 percentách prípadov je to podľa mňa dobrá vlastnosť. Myslím si, že taký jednoducho som a vďaka tomu som dostal šancu vo Formule 1, v McLarene a šancu bojovať o titul majstra sveta."

Ako to už však býva, nikdy nie je tak zle, aby nemohlo byť horšie. Norris sa v aute necítil dobre a nedostatočná sebadôvera je na rýchlom a úzkom okruhu v Džidde receptom na katastrofu. Táto trať je brutálna a dobrý rytmus je tu životne dôležitý. Chyba v jednej zákrute vás tu môže pripraviť o celé kolo. V Q3 sa naplno ukázalo, ako veľmi sa Landovi nedarilo zladiť s autom.

V prvom meranom pokuse rozhodujúcej časti kvalifikácie nesprávne odhadol prejazd štvrtou a piatou zákrutou, vyšiel na obrubník, auto sa odtrhlo a vrazilo do múra na opačnej strane trate. Keď vo vysielacke potvrdil, že je v poriadku, nasledoval vypípaný vulgarizmus a sebakritické slovo „idiot“.

Havária v kvalifikácii je problémom na každej trati, ale na mestskom okruhu ide o katastrofu. V Džidde sa síce predbieha oveľa ľahšie ako napríklad v Monaku, ale stále to nie je jednoduché. Landove šance na pódiovú priečku záviseli od stratégie. Do hry ho mohol vrátiť len dlhý prvý stint a bleskurýchle kolá v čistom



vzduchu pred zastávkou v boxoch. Po nehode v Q3 bol bez jediného rýchleho pokusu odsúdený na štart z desiateho miesta. Vyzeralo to ako dôvod na paniku.

Na konci kvalifikácie sa McLarenu opäť pripomenul temný príznak menom Max Verstappen, ktorý v záve-

VLAVO: Od svojej premiéry v roku 2021 patrí rýchly a kľukatý okruh v Saudskej Arábii medzi najväčšie výzvy v kalendári F1.

HORE: Norris si nevedel vysvetliť nehodu, ktorá negatívne ovplyvnila zvyšok jeho víkend.



re tesne zdolal Piastriho a vybojoval ďalšiu nečakanú pole position. Súboj o víťazstvo sa rozhodol už na štarte. Oscar sa lepšie odpichol a v nájazde do prvej zákruty strčil svoj nos pred Red Bull. Verstappen si následne skrátil trať a ponechal si vedenie, čím porušil pravidlá a vyslúžil si päťsekundovú penalizáciu za opustenie trate a získanie výhody. Aj keď to vyzeralo na jednoznačnú záležitosť, Holanďan sa neskôr nechal počuť: „Ľudia nedokážu uniesť celú pravdu.“ Nech už si myslel čokoľvek, tento okamih rozhodol o jeho prehre. Verstappen si trest

odpykal počas zastávky v boxoch a na trať sa vrátil za Oscarom. Red Bull do konca pretekov šliapal McLarenu na päty, ale Piastri predviedol proti vládcovi F1 bezchybný a vyspelý výkon, neurobil chybu a vyhral s náskokom iba dvoch sekúnd.

Norris medzitým musel jazdiť trpezlivo. Na štart z desiateho miesta zvolil trvácnejšie tvrdé pneumatiky a plánoval natiahnuť svoj prvý stint. Spočiatku sa mu darilo plynulo postupovať a pomohla mu aj nehoda Júkiho Cunodu s Pierrom Gaslym v prvom kole. Potom však uviazol vo

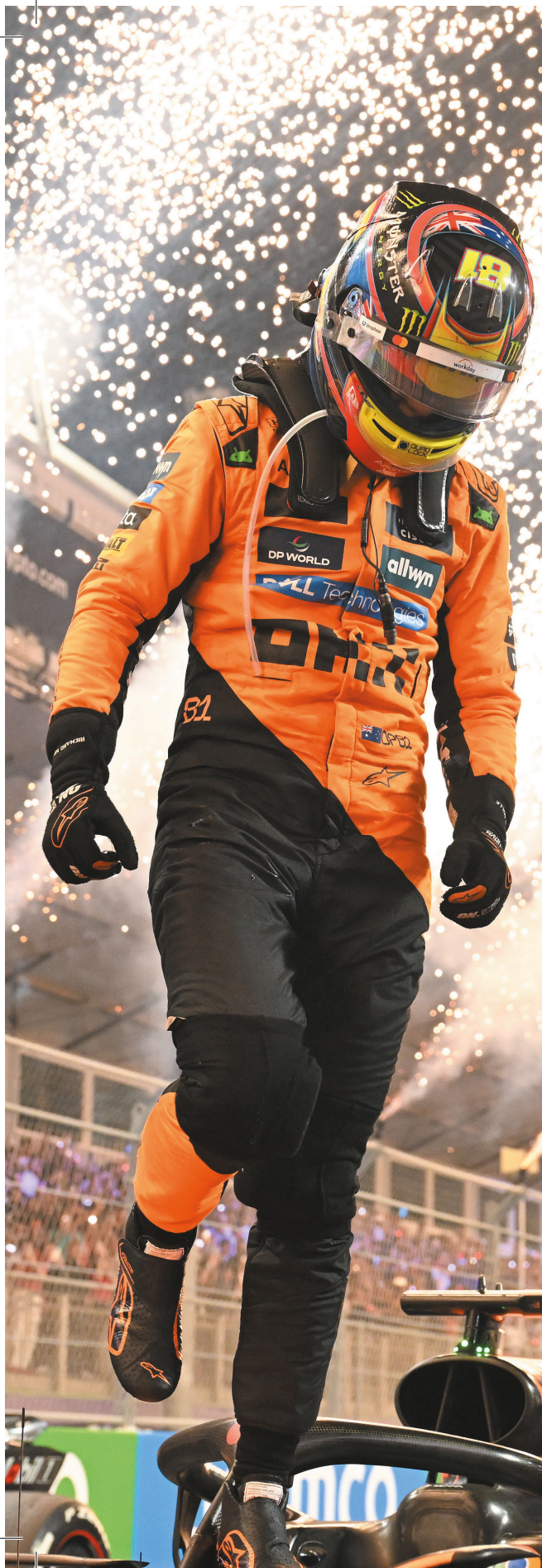


frustrujúcom súboji s Hamiltonom. Dvakrát za sebou ho predbehol v poslednej zákrute, ale pilot Ferrari mu to v nájazde do prvej zákruty hneď vrátil. Až na tretí pokus sa mu podarilo odpútať a definitívne zdolať červenú prekážku. O niečo ľahšie dokázal zdolať nováčika Andreu Kimiho Antonelliho a posunúť sa na piate miesto. Alternatívna stratégia mu následne ponúkla kľúčovú výhodu v podobe čerstvejších pneumatík v súboji s pilotom Mercedesu Georgeom Russellom. Desať kôl pred koncom sa cez neho dostal na štvrté miesto.

V úplnom závere pretekov sa priblížil k Charlesovi Leclercovi a cieľom prešiel iba o niečo viac ako sekundu po ňom, ale pilot Ferrari, ktorý predviedol jeden z najlepších výkonov dňa, si tretie miesto postrážil.

Norris sa teda musel uspokojiť so štvrtou priečkou. Na Piastrího stratil

Kľúčový okamih v bitke o víťazstvo. Verstappen si skrátil druhú zákrutu a udržal sa pred Piastrim, za čo si vyslúžil trest.



ďalších trinásť bodov, ale čo bolo ešte bolestivejšie, Austrálčan ho zosadil z čela šampionátu. Táto sezóna mala priniesť Landovu korunováciu, ale namiesto toho sa od pretekov v Číne hovorilo o jeho tímovom kolegovi ako o novom šampiónovi.

„Bolo to náročné,“ povedal Norris po pretekoch pre F1 TV. „Táto trať je náročná, tieto teploty sú náročné a jazdí sa tu naplno. Nemôžete tu šetriť pneumatiky. Od štartu do cieľa sa ide naplno. Trápil som sa, nie fyzicky, ale nemal som dostatočne veľkú výhodu oproti ostatným, aby som sa dokázal prebojovať dopredu tak, ako by som chcel.“

Aj Oscar ukázal, že to nie sú ľahké preteky. Nebyť penalizácie, Max by pravdepodobne vyhral. Stále máme určité problémy. V pretekoch to pre nás nie je ľahké, čo znamená, že keď sa dopustím chýb – ako napríklad včera alebo aj v iné víkendy, pretože z auta jednoducho nedostávam všetko, čo potrebujem –, poriadne si tým sťažujem život. Napriek tomu som s mojou stíhacou jazdou spokojný. Dnes som nemohol dosiahnuť viac. Teraz sa teším na prestávku.“

Bodová strata a zmena na čele šampionátu však vypovedali len časť príbehu. V padoku bolo cítiť, ako sa

Piastrí sa víťazstvom stal prvýkrát v kariére lídrom celkového hodnotenia majstrovstiev sveta.